

**ANALISIS SPASIO-TEMPORAL *HOTSPOT*
TINDAK KEJAHATAN PENCURIAN KENDARAAN
BERMOTOR (CURANMOR)
DI KABUPATEN SLEMAN TAHUN 2017-2019**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan
Mencapai derajat Sarjana S-1
Fakultas Geografi



Oleh :

Mella Indah Luckytasari

E100191009

**FAKULTAS GEOGRAFI
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA
2020**

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI

**ANALISIS SPASIO-TEMPORAL *HOTSPOT*
TINDAK KEJAHATAN PENCURIAN KENDARAAN
BERMOTOR (CURANMOR)
DI KABUPATEN SLEMAN TAHUN 2017-2019**

MELLA INDAH LUCKYTASARI

NIM : E100191009

Telah disetujui dan dilaksanakan Ujian Skripsi pada:

Hari : Rabu

Tanggal : 12 Agustus 2020

Pembimbing,

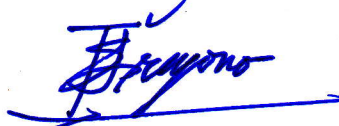


Jumadi, Ph.D.

NIDN. 0626088003

Mengetahui,

Wakil Dekan I



Drs. Priyono, M.Si.

NIDN. 0625115601

HALAMAN PENGESAHAN

**ANALISIS SPASIO-TEMPORAL *HOTSPOT*
TINDAK KEJAHATAN PENCURIAN KENDARAAN
BERMOTOR (CURANMOR)
DI KABUPATEN SLEMAN TAHUN 2017-2019**

OLEH:

MELLA INDAH LUCKYTASARI

E100191009

**Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
Fakultas Geografi
Universitas Muhammadiyah Surakarta
Pada hari Rabu, 12 Agustus 2020
dan dinyatakan telah memenuhi syarat**

Dewan Penguji :

**1. Jumadi, Ph. D.
(Ketua Dewan Penguji)**

(.....)

**2. Drs. Priyono, M. Si.
(Anggota I Dewan Penguji)**

(.....)

**3. Aditya Saputra, Ph. D.
(Anggota II Dewan Penguji)**

(.....)



Dekan,

Drs. Yuli Priyana, M. Si.

NIDN. 0620076301

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam Skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Apabila kelak terbukti ada ketidakbenaran dalam pernyataan saya di atas, maka akan saya pertanggungjawabkan sepenuhnya.

Surakarta, 31 Juli 2020

Penulis



MELLA INDAH LUCKYTASARI

E100191009

MOTTO

“Anda mungkin tidak dapat mengendalikan keadaan,
tapi Anda dapat mengendalikan pikiran Anda.
Pikiran positif menghasilkan perbuatan dan hasil positif.”
[Dr. Ibrahim Elfiky]

“Kemuliaan dapat diraih dengan kerja keras.
Orang yang ingin kemuliaan, hendaklah bangun malam hari.
Orang yang ingin kemuliaan tanpa kerja keras berarti menyianyiakan waktu
untuk mendapatkan kemustahilan.”
[Al-Mutanabbi]

HALAMAN PERSEMBAHAN

Terima kasih Saya ucapkan kepada semua pihak atas doa, semangat, dukungan, dan motivasi yang diberikan untuk Saya. Sehingga dapat terselesaikan penelitian Skripsi ini.

Saya persembahkan karya ini untuk:

Allah SWT

Kedua Orang Tua Saya

Kakak dan Adik Saya

Teman-teman seperjuangan - mahasiswa transfer

dan Fakultas Geografi UMS

**Analisis Spasio-Temporal *Hotspot*
Tindak Kejahatan Pencurian Kendaraan Bermotor (Curanmor)
di Kabupaten Sleman Tahun 2017-2019**

Disusun Oleh:
Mella Indah Luckytasari
(E100191009)

INTI SARI

Tindak kejahatan merupakan suatu bentuk tindakan yang melanggar hukum dan menimbulkan kerugian di lingkungan masyarakat. Tindak kejahatan konvensional mendominasi di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta (DIY), salah satunya kasus tindak kejahatan pencurian kendaraan bermotor (curanmor). Dimana Kabupaten Sleman merupakan penyumbang kasus tindak kejahatan tertinggi. Analisis spasio-temporal dapat digunakan untuk merepresentasikan intensitas tindak kejahatan menurut lokasi dan waktu kejadian secara bersamaan. Analisis tersebut menggunakan metode KDE (*Kernel Density Estimation*) dan *buffer*. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui: (1) Mengetahui persebaran spasial lokasi tindak kejahatan curanmor di Kabupaten Sleman tahun 2017-2019. (2) Menganalisis pola spasio-temporal *hotspot* tindak kejahatan curanmor di Kabupaten Sleman tahun 2017-2019. (3) Menganalisis hubungan antara tingkat tindak kejahatan curanmor di Kabupaten Sleman tahun 2017-2019 dengan karakteristik lokasi tempat kejadian perkara. Data yang digunakan pada penelitian ini yaitu data koordinat lokasi tindak kejadian perkara (TKP) tindak kejahatan curanmor yang diperoleh dari proses *geocoding* alamat TKP dan koordinat karakteristik lokasi disekitar TKP (kantor polisi, pasar dan mall, perguruan tinggi, dan jalan utama). Hasil dari penelitian ini yaitu peta distribusi curanmor, peta pola spasial *hotspot* curanmor, peta pola spasio-temporal *hotspot* curanmor, peta jarak pengaruh lokasi terhadap intensitas curanmor, dan diagram *scatterplot*. Distribusi lokasi tindak kejahatan curanmor terkonsentrasi di wilayah perkotaan dengan *cluster* pola spasial tinggi berada di sebagian Kecamatan Depok, Kecamatan Mlati, dan Kecamatan Gamping. *Hotspot* pola spasio-temporal dengan *cluster* intensitas tinggi berada di sebagian Kecamatan Depok, terutama di wilayah Desa Caturtunggal dan Desa Condongcatur yang memiliki intensitas tindak kejahatan tinggi disetiap kelas waktu kejadian. Hal ini dikarenakan letak wilayah tersebut dekat dengan perkotaan yang memiliki aktivitas masyarakatnya yang tinggi berasosiasi dengan jarak lokasi pasar dan mall, perguruan tinggi, dan jalan utama.

Kata Kunci: Pemetaan Tindak Kejahatan, Curanmor, Analisis Spasio-Temporal, *Kernel Density Estimation* (KDE), *Hotspot*.

***Spatio-Temporal Analysis Hotspots
of Motor Vehicle Theft Crime
in Sleman Regency 2017-2019***

By :
Mella Indah Luckytasari
(E100191009)

ABSTRACT

Crime is a form of lawlessness and is detrimental to society. Conventional crime dominates in the Province of DIY, one of which is the case of motor vehicle theft. Sleman Regency is the biggest contributor to the highest crime. Spatio-temporal analysis can be used to represent the intensity of crime according to the location and time of occurrence simultaneously. Analysis using the Kernel Density Estimation and buffer methods. The research aims to find out: (1) Spatial distribution of the motor vehicle theft in Sleman Regency in 2017-2019. (2) Analyzing a hotspot spatio-temporal pattern of the motor vehicle theft in Sleman Regency in 2017-2019. (3) Analyzing the relationship between the level of the motor vehicle theft in Sleman Regency in 2017-2019 with the characteristic crime scene. The data used in this study is the data of the motor vehicle theft crime scene coordinates obtained from the geocoding process of crime scenes and the characteristic coordinates of locations around the crime scene (police stations, market and mall, university, and main roads). The result of this study is the motor vehicle theft distribution map, the spatial pattern map of the motor vehicle theft hotspots, the spatio-temporal map of the motor vehicle theft hotspots, distance map influence of location on motor vehicle theft intensity, and the scatterplot diagram. Distribution of the motor vehicle theft locations is centralized in urban areas with high spatial pattern clusters located in Depok Sub-District, Mlati Sub-District, and Gamping Sub-District. Hotspots of spatio-temporal patterns with clusters of high intensity are in part Depok Sub-District, especially in Caturtunggal Village and Condongcatur Village that have a high crime intensity each class time event. This is because it is close to urban areas that have high societal activities associated with the distances between market locations and malls, colleges, and main roads.

Keyword: *Crime Mapping, Motor Vehicle Theft, Spatio-temporal Analysis, Kernel Density Estimation (KDE), Hotspot.*

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
HALANGAN PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN	iv
MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
INTISARI	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
KATA PENGANTAR	xviii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian	5
1.4 Manfaat Penelitian	5
1.5 Telaah Pustaka dan Penelitian Sebelumnya	6
1.5.1 Telaah Pustaka	6
1.5.2 Penelitian Sebelumnya	22
1.6 Kerangka Penelitian	27
1.7 Batasan Operasional	29
BAB II METODE PENELITIAN	30
2.1 Populasi/Objek Penelitian	30
2.2 Metode Pengambilan Sampel	30
2.3 Metode Pengumpulan Data	31
2.4 Instrumen dan Bahan Penelitian	31
2.5 Teknik Pengolahan Data	33

2.6 Metode Analisis Data	40
2.7 Diagram Alir Penelitian	41
BAB III DESKRIPSI GEOGRAFIS DAERAH PENELITIAN	42
3.1 Letak, Luas, dan Batas	42
3.2 Geologi	45
3.3 Geomorfologi	49
3.4 Tanah	53
3.5 Iklim	56
3.6 Penggunaan Lahan	58
3.7 Penduduk	59
3.7.1 Struktur Penduduk	59
3.7.2 Proses Penduduk	63
BAB IV HASIL PENELITIAN	65
4.1 Peta Persebaran Lokasi Tindak Kejahatan Curanmor	65
4.2 Peta Pola Spasial <i>Hotspot</i> Tindak Kejahatan Curanmor	71
4.3 Peta Pola Spasio-temporal <i>Hotspot</i> Tindak Kejahatan Curanmor	76
4.4 Peta Jarak Pengaruh Karakteristik Lokasi Terhadap Curanmor	82
4.5 Survey Lapangan	111
BAB V ANALISIS PEMBAHASAN	113
5.1 Distribusi Persebaran Spasial Lokasi Tindak Kejahatan Curanmor ...	113
5.2 Pola Spasio-Temporal Tindak Kejahatan Curanmor	117
5.3 Analisis Pengaruh Karakteristik Lokasi TKP Terhadap Tindak Kejahatan Curanmor	119
BAB VI PENUTUP	128
6.1 Kesimpulan	128
6.2 Saran	129
DAFTAR PUSTAKA	130
DAFTAR SINGKATAN	135
LAMPIRAN	136

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Grafik Grafik Jumlah Tindak Kejahatan Curanmor Provinsi DIY Tahun 2015-2018	2
Gambar 1.2 Ilustrasi Sub-sistem SIG	13
Gambar 1.3 Perbandingan Model Data Vektor dan Raster	16
Gambar 1.4 Contoh Data Atribut/Non-Spasial	17
Gambar 1.5 Perbandingan Hasil Analisis <i>Density</i>	18
Gambar 1.6 Perbandingan Peta Hotspot KDE yang menggunakan <i>bandwidth</i> size yang sama tetapi dengan <i>cell size</i> yang berbeda	19
Gambar 1.7 Perbandingan Peta Hotspot KDE yang menggunakan <i>cell size</i> yang sama tetapi dengan <i>bandwidht size</i> yang berbeda	20
Gambar 1.8 Ilustrasi Analisis <i>Buffer</i>	21
Gambar 1.9 Diagram Alir Kerangka Penelitian	28
Gambar 2.1 Hasil <i>waypoint</i> di <i>Google My Maps</i>	34
Gambar 2.2 Hasil <i>Export</i> Data Koordinat Curanmor (*.shp)	35
Gambar 2.3 Hasil <i>Join</i> Data Atribut	35
Gambar 2.4 Contoh Hasil Analisis <i>Kernel Density</i>	37
Gambar 2.5 Diagram Alir	41
Gambar 3.1 Peta Administrasi Kabupaten Sleman	44
Gambar 3.2 Peta Geologi Kabupaten Sleman	48
Gambar 3.3 Peta Geomorfologi Kabupaten Sleman	52
Gambar 3.4 Peta Jenis Tanah Kabupaten Sleman	55
Gambar 3.5 Diagram Suhu Udara Menurut Bulan di Kabupaten Sleman Tahun 2019	57
Gambar 3.6 Diagram Perbandingan Persentase Luasan Penggunaan Lahan Kabupaten Sleman Tahun 2015 dan Tahun 2018	59
Gambar 3.7 Peta Kepadatan Penduduk Kabupaten Sleman Tahun 2019	62
Gambar 3.8 Piramida Penduduk Kabupaten Sleman Tahun 2019	64

Gambar 4.1 Diagram Jumlah Kasus Tindak Kejahatan Curanmor di Kabupaten Sleman Tahun 2017-2019	66
Gambar 4.2 Peta Lokasi Tindak Kejahatan Pencurian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Sleman Tahun 2017	68
Gambar 4.3 Peta Lokasi Tindak Kejahatan Pencurian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Sleman Tahun 2018	69
Gambar 4.4 Peta Lokasi Tindak Kejahatan Pencurian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Sleman Tahun 2019	70
Gambar 4.5 Peta Pola Spasial <i>Hotspot</i> Tindak Kejahatan Pencurian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Sleman Tahun 2017	73
Gambar 4.6 Peta Pola Spasial <i>Hotspot</i> Tindak Kejahatan Pencurian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Sleman Tahun 2018	74
Gambar 4.7 Peta Pola Spasial <i>Hotspot</i> Tindak Kejahatan Pencurian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Sleman Tahun 2018	75
Gambar 4.8 Diagram Jumlah Kasus Tindak Kejahatan Curanmor Berdasarkan Kelas Waktu di Kabupaten Sleman Tahun 2017-2019	76
Gambar 4.9 Peta Pola Spasio-temporal <i>Hotspot</i> Tindak Kejahatan Pencurian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Sleman Tahun 2017	79
Gambar 4.10 Peta Pola Spasio-temporal <i>Hotspot</i> Tindak Kejahatan Pencurian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Sleman Tahun 2018	80
Gambar 4.11 Peta Pola Spasio-temporal <i>Hotspot</i> Tindak Kejahatan Pencurian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Sleman Tahun 2019	81
Gambar 4.12 Diagram <i>Scatterplot</i> Pengaruh Jarak Lokasi Kantor Polisi Terhadap Curanmor di Kabupaten Sleman Tahun 2017	83
Gambar 4.13 Diagram <i>Scatterplot</i> Pengaruh Jarak Lokasi Kantor Polisi Terhadap Curanmor di Kabupaten Sleman Tahun 2018	84
Gambar 4.14 Diagram <i>Scatterplot</i> Pengaruh Jarak Lokasi Kantor Polisi Terhadap Curanmor di Kabupaten Sleman Tahun 2019	86
Gambar 4.15 Peta Jarak Kantor Polisi Terhadap Curanmor Kabupaten Sleman Tahun 2017	87

Gambar 4.16 Peta Jarak Kantor Polisi Terhadap Curanmor Kabupaten Sleman Tahun 2018	88
Gambar 4.17 Peta Jarak Kantor Polisi Terhadap Curanmor Kabupaten Sleman Tahun 2019	89
Gambar 4.18 Diagram <i>Scatterplot</i> Pengaruh Jarak Lokasi Pasar dan Mall Terhadap Curanmor di Kabupaten Sleman Tahun 2017	91
Gambar 4.19 Diagram <i>Scatterplot</i> Pengaruh Jarak Lokasi Pasar dan Mall Terhadap Curanmor di Kabupaten Sleman Tahun 2018	92
Gambar 4.20 Diagram <i>Scatterplot</i> Pengaruh Jarak Lokasi Pasar dan Mall Terhadap Curanmor di Kabupaten Sleman Tahun 2019	93
Gambar 4.21 Peta Jarak Pasar dan Mall Terhadap Curanmor Kabupaten Sleman Tahun 2017	94
Gambar 4.22 Peta Jarak Pasar dan Mall Terhadap Curanmor Kabupaten Sleman Tahun 2018	95
Gambar 4.23 Peta Jarak Pasar dan Mall Terhadap Curanmor Kabupaten Sleman Tahun 2019	96
Gambar 4.24 Diagram <i>Scatterplot</i> Pengaruh Jarak Lokasi Perguruan Tinggi Terhadap Curanmor di Kabupaten Sleman Tahun 2017	98
Gambar 4.25 Diagram <i>Scatterplot</i> Pengaruh Jarak Lokasi Perguruan Tinggi Terhadap Curanmor di Kabupaten Sleman Tahun 2018	99
Gambar 4.26 Diagram <i>Scatterplot</i> Pengaruh Jarak Lokasi Perguruan Tinggi Terhadap Curanmor di Kabupaten Sleman Tahun 2019	100
Gambar 4.27 Peta Jarak Perguruan Tinggi Terhadap Curanmor Kabupaten Sleman Tahun 2017	101
Gambar 4.28 Peta Jarak Perguruan Tinggi Terhadap Curanmor Kabupaten Sleman Tahun 2018	102
Gambar 4.29 Peta Jarak Perguruan Tinggi Terhadap Curanmor Kabupaten Sleman Tahun 2019	103
Gambar 4.30 Diagram <i>Scatterplot</i> Pengaruh Jarak Lokasi Jalan Utama Terhadap Curanmor di Kabupaten Sleman Tahun 2017	104

Gambar 4.31 Diagram <i>Scatterplot</i> Pengaruh Jarak Lokasi Jalan Utama Terhadap Curanmor di Kabupaten Sleman Tahun 2018	106
Gambar 4.32 Diagram <i>Scatterplot</i> Pengaruh Jarak Lokasi Jalan Utama Terhadap Curanmor di Kabupaten Sleman Tahun 2019	107
Gambar 4.33 Peta Jarak Jalan Utama Terhadap Curanmor Kabupaten Sleman Tahun 2017	108
Gambar 4.34 Peta Jarak Jalan Utama Terhadap Curanmor Kabupaten Sleman Tahun 2018	109
Gambar 4.35 Peta Jarak Jalan Utama Terhadap Curanmor Kabupaten Sleman Tahun 2019	110
Gambar 4.36 Peta Titik Sampel Survei Lokasi Curanmor Kabupaten Sleman	112
Gambar 5.1 Perbandingan Radius Bandwidth Size Tindak Kejahatan Curanmor Kabupaten Sleman	115
Gambar 5.2 Kondisi TKP Lokasi Pasar	122
Gambar 5.3 Kondisi TKP Lokasi Mall	122
Gambar 5.4 Kondisi TKP Lingkungan Perguruan Tinggi	124
Gambar 5.5 Kondisi TKP Lokasi Jalan Utama	125
Gambar 5.6 Kondisi TKP Jauh dengan Pusat Kegiatan	126

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1. Perbandingan antara Penelitian Sebelumnya dengan Penelitian yang Sedang Dilakukan.....	25
Tabel 2.1 Contoh atribut data tindak kejahatan curanmor tahun 2017-2019...	34
Tabel 2.2 Klasifikasi bobot pada setiap kelas waktu kejadian hotspot tindak Kejahatan	38
Tabel 3.1 Luas Wilayah Administrasi Setiap Kecamatan di Kabupaten Sleman	42
Tabel 3.2 Nama Ibukota Kecamatan dan Jarak ke Ibukota Kabupaten Sleman	43
Tabel 3.3 Luas Wilayah Formasi Batuan di Kabupaten Sleman	45
Tabel 3.4 Uraian Karakteristik Klasifikasi Bentangalam di Kabupaten Sleman	49
Tabel 3.5 Luas Jenis Tanah di Kabupaten Sleman	54
Tabel 3.6 Tipe Iklim pada Setiap Kecamatan di Kabupaten Sleman	56
Tabel 3.7 Luas Lahan menurut Penggunaannya di Kabupaten Sleman Tahun 2015-2018	58
Tabel 3.8 Distribusi Kepadatan Penduduk Setiap Kecamatan di Kabupaten Sleman Tahun 2019	60
Tabel 3.9 Rasio Jenis Kelamin Penduduk Setiap Kecamatan di Kabupaten Sleman Tahun 2019	61
Tabel 3.10 Jumlah Proses Penduduk Setiap Kecamatan di Kabupaten Sleman Tahun 2018	63
Tabel 4.1 Jumlah Kasus Tindak Kejahatan Curanmor di Kabupaten Sleman Tahun 2017-2019	66
Tabel 4.2 Pengaruh Jarak Lokasi Kantor Polisi dengan Curanmor di Kabupaten Sleman Tahun 2017	82
Tabel 4.3 Pengaruh Jarak Lokasi Kantor Polisi dengan Curanmor di Kabupaten Sleman Tahun 2018	84

Tabel 4.4 Pengaruh Jarak Lokasi Kantor Polisi dengan Curanmor di Kabupaten Sleman Tahun 2019	85
Tabel 4.5 Pengaruh Jarak Lokasi Pasar dan Mall dengan Curanmor di Kabupaten Sleman Tahun 2017	90
Tabel 4.6 Pengaruh Jarak Lokasi Pasar dan Mall dengan Curanmor di Kabupaten Sleman Tahun 2018	91
Tabel 4.7 Pengaruh Jarak Lokasi Pasar dan Mall dengan Curanmor di Kabupaten Sleman Tahun 2019	93
Tabel 4.8 Pengaruh Jarak Lokasi Perguruan Tinggi dengan Curanmor di Kabupaten Sleman Tahun 2017	97
Tabel 4.9 Pengaruh Jarak Lokasi Perguruan Tinggi dengan Curanmor di Kabupaten Sleman Tahun 2018	98
Tabel 4.10 Pengaruh Jarak Lokasi Perguruan Tinggi dengan Curanmor di Kabupaten Sleman Tahun 2019	100
Tabel 4.11 Pengaruh Jarak Lokasi Jalan Utama dengan Curanmor di Kabupaten Sleman Tahun 2017	104
Tabel 4.2 Pengaruh Jarak Lokasi Jalan Utama dengan Curanmor di Kabupaten Sleman Tahun 2018	105
Tabel 4.13 Pengaruh Jarak Lokasi Jalan Utama dengan Curanmor di Kabupaten Sleman Tahun 2019	106
Tabel 4.14 Daftar Titik Sampel Survei Lokasi Curanmor Sleman	111

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A. Tabel Kondisi Karakteristik Lokasi TKP di Lapangan	137
--	-----

KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirabbilalamin segala puji hanya layak untuk Allah Tuhan seru sekalian alam atas segala berkat, rahmat, taufik, serta hidayah-Nya yang tiada terkira besarnya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul “Analisis Spasio-Temporal *Hotspot* Tindak Kejahatan Pencurian Kendaraan Bermotor (Curanmor) di Kabupaten Sleman tahun 2017-2019” dengan baik. Tugas Akhir ini dibuat dan diajukan sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Strata-1 di Program Studi Geografi, Fakultas Geografi, Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Penulis mengucapkan terima kasih kepada Jumadi, Ph. D., selaku dosen pembimbing Skripsi karena atas bimbingan beliau, Skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik. Dalam penyusunan Skripsi ini, penulis memperoleh doa restu dukungan dan nasehat secara moril maupun materil, bantuan dari berbagai pihak, baik bimbingan maupun saran yang luar biasa, karena itu penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Allah SWT yang telah menjadikan segala kesulitan menjadi kemudahan sehingga penulis dapat melalui segala rintangan dengan mudah.
2. Bapak Drs. Yuli Priyana, M. Si., selaku Dekan Program Studi Geografi, Fakultas Geografi, Universitas Muhammadiyah Surakarta.
3. Bapak Drs. Priyono, M. Si., selaku Dosen Pembahas I yang telah membantu dan memberikan saran kepada penulis terkait Skripsi.
4. Bapak Aditya Saputra, Ph. D., selaku Dosen Pembahas II yang telah membantu dan memberikan saran kepada penulis terkait Skripsi.
5. Seluruh staff pengajar dan sekretariat Program Studi Geografi, Fakultas Geografi, Universitas Muhammadiyah Surakarta, yang telah membantu dalam mengurus keperluan akademik baik selama penulis melaksanakan studi hingga keperluan administrasi selama pengerjaan Skripsi.
6. Bapak, Ibu, Budhe, Kakak, dan Adik selaku keluarga penulis yang telah memberikan dukungan, kasih, dan kepercayaan yang begitu besar.

Tempat dimana kesuksesan ini berawal, semoga bisa memberikan sedikit kebahagiaan dan menuntun pada langkah yang lebih baik lagi.

7. Rosiana Adi Rofiqoh, Vania Intan Karina, Zidni Ilma Amalia, dan Pangestika Ariana Zunaedi yang telah membantu melakukan *survey* serta memberikan saran, masukan, dan dukungan penulis selama mengerjakan Skripsi.
8. Teman-teman dari 7MC, The Avengers, dan Munawaroh Rizqi Cahyani yang selalu mendukung, memberi semangat, dan menghibur penulis selama mengerjakan Skripsi ini.
9. Semua pihak yang telah mendukung dan membantu penulis secara langsung maupun tidak langsung yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu

Penulis menyadari penyusunan Skripsi ini masih banyak kekurangan dan jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan dan penulis berharap agar Skripsi ini memberikan manfaat kepada siapapun yang membaca laporan ini dan bisa dijadikan referensi untuk penulisan proposal skripsi yang lebih baik dilain kesempatan. Aamiin ya rabbal'alam.

Surakarta, 31 Juli 2020

Mella Indah Luckytasari